

1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии со ст.28, ч.2 ст.30, ст.58 Федерального Закона от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ПОУ «Челябинская АШ ДОСААФ России» (далее «образовательная организация») и с учетом Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений. Приказ МВД России от 20.10.2015 №995.

1.2. Положение регулирует формы, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся.

1.3. Настоящее Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательной организации.

1.4. Положение «О формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся» принимается Педагогическим советом автошколы, имеющим право вносить в него свои изменения и дополнения. Утверждается начальником образовательной организации.

1.5. Действия локального акта продолжаются до замены на новый акт. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

1.6. Настоящее Положение обязательно для участников образовательной деятельности образовательной организации.

1.7. В образовательной организации устанавливаются следующие формы контроля: текущий контроль, промежуточная аттестация, итоговая аттестация.

1.8 Порядок проведения итоговой аттестации определяется отдельным нормативным актом.

2.ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ.

2.1. Текущий контроль знаний обучающихся представляет собой оценку результатов обучения (уровня образованности) как одну из составляющих оценки качества освоения программы и ориентирован на проверку сформированности отдельных ее компонентов.

2.2. Конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний по каждому предмету устанавливаются образовательной организацией самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся.

2.3. Текущий контроль знаний обучающихся осуществляется преподавателем в пределах учебного времени, отведенного на освоение соответствующих предметов как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

2.4. Текущий контроль знаний обучающихся может иметь следующие виды: входной, оперативный и рубежный.

2.5. *Входной* контроль знаний проводится в начале изучения учебного предмета, с целью выстраивания индивидуальной траектории обучения (проводится по необходимости).

2.6. *Оперативный* контроль проводится с целью объективной оценки качества освоения программ учебных предметов, а также стимулирования учебной работы обучающихся, мониторинга результатов образовательной деятельности, подготовки к промежуточной аттестации и обеспечения максимальной эффективности образовательного процесса.

2.7. Формы оперативного контроля: контрольная работа, тестирование, опрос (на учебном занятии должно быть опрошено не менее 3-4 чел.). Выбирается форма контроля преподавателем исходя из методической целесообразности, специфики учебного предмета.

2.8. *Рубежный* контроль является контрольной точкой по завершении темы учебного предмета и проводится с целью комплексной оценки уровня усвоения знаний и освоения умений.

2.9. График рубежного контроля, порядок его проведения, конкретные результаты обучения и критерии оценивания должны быть доведены до сведения обучающихся в начале обучения.

2.9. Текущий контроль оценивается по 4-балльной системе. Отметка за устный ответ обучающегося заносится в журнал теоретического обучения в день проведения занятия.

2.10. В рамках текущего контроля преподаватель обязан проводить учет посещения обучающимися всех видов занятий, предусмотренных программой.

2.11. Данные текущего контроля используются администрацией и преподавателями образовательной организации для анализа качества освоения обучающимися программы, а также для совершенствования методики преподавания учебных предметов.

3.ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ.

3.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую аттестацию и по завершении отдельных этапов обучения.

3.2.Текущая аттестация.

3.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

3.2.2. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

3.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью и ее корректировку.

3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

3.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.

3.3.2. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится в форме контрольных работ, выполнения тестовых заданий и оцениваются по 4-балльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

3.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается «зачтено» или «незачтено».

3.4. Промежуточная аттестация по завершении всего теоретического этапа обучения проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся в виде зачёта по предметам и оценивается «ЗАЧТЕНО» или «НЕЗАЧТЕНО»:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Тесты по данному предмету соответствуют тестам, выносимым на экзамены в ГИБДД. Тестирование проводится в компьютерном классе.

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тестирование по следующим темам учебной программы на завершающем занятии:

1. Понятие о познавательных функциях.
2. Внимание и его свойства.
3. Виды информации.
4. Способы профилактики усталости.
5. Виды памяти.
6. Понятие общения, его функции, этапы общения.
7. Виды эмоционального состояния.
8. Правила взаимодействия с агрессивными водителями.
9. Саморегуляция и профилактика конфликтов.

«Основы управления транспортными средствами»

Тестирование по данному предмету проводится в компьютерном классе в ходе сдачи зачета по ОЗСДД по экзаменационным билетам ГИБДД.

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Тестирование проводится в компьютерном классе в ходе сдачи зачета по ОЗСДД по экзаменационным билетам ГИБДД.

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления»

Тестирование по следующим темам учебной программы на завершающем занятии:

- 1.Общее устройство транспортных средств.
- 2.Системы пассивной безопасности.
- 3.Общее устройство и работа двигателя.
- 4.Общее устройство трансмиссии.
- 5.Назначение и состав ходовой части.
- 6.Общее устройство и принцип работы тормозных систем.
- 7.Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.
- 8.Электронные системы помощи водителю.
- 9.Источники и потребители электрической энергии.
- 10.Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.

«Организация и выполнение грузовых (пассажирских) перевозок автомобильным транспортом»

Тестирование по следующим темам учебной программы на завершающем занятии:

- 1.Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.
- 2.Нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
- 3.Основные показатели работы грузовых автомобилей.
- 4.Технико-экономические показатели пассажирского автотранспорта.
- 5.Диспетчерское руководство работой подвижного состава.
- 6.Диспетчерское руководство работой такси на линии.
- 7.Работа такси на линии.

«Вождение транспортных средств»

Контрольное занятие №1 проводится после завершения первоначального обучения по вождению на автодроме по элементам, утвержденным методикой ГИБДД.

Контрольное занятие №2 проводится в условиях дорожного движения в населенном пункте по методике ГИБДД.

Оценки «ЗАЧТЕНО» или «НЕЗАЧТЕНО» выставляются согласно Административному регламенту ГИБДД и уровень подготовленности обучающихся определяется по следующей шкале:

- на первом этапе

- "ЗАЧТЕНО" – если при выполнении всех упражнений допущено не более двух ошибок;

- "НЕЗАЧТЕНО" – если при выполнении всех упражнений допущено не более двух ошибок;

Оценка «НЕЗАЧТЕНО» выставляется, если обучающийся:

- не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды о начале его выполнения;
 - наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза;
 - выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета и разметочными конусами;
 - пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения;
 - не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;
 - отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения;
 - допустил остановку двигателя 3 и более раза;
 - остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение;
 - осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;
 - превысил общее время выполнения испытательных упражнений;
 - при сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А» превысил время выполнения элемента упражнения №1 «Скоростное маневрирование»;
 - при сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А» коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения либо не подал сигнал поворота 2 и более раз в случаях, когда подача указанных сигналов предусмотрена условиями выполнения упражнения;
 - при выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0.3 м;
 - при выполнении упражнения «Проезд регулируемого перекрестка» проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора;
 - покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).
- на втором этапе** (на маршруте в условиях реального дорожного движения):
- "ЗАЧТЕНО" - при получении не более четырех штрафных баллов; (ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие, за совершение каждой

ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, мелкую -1) (Приложение 1) ;

- «НЕЗАЧТЕНО» - при получении не более четырех штрафных баллов.

Общая оценка за предмет «Вождение транспортных средств» выставляется:

«ЗАЧТЕНО» - если на первом и втором этапах получена оценка «ЗАЧТЕНО»;

«НЕЗАЧТЕНО» - если на одном из этапов получена оценка «НЕЗАЧТЕНО».

3.5. Методические материалы для проведения промежуточной аттестации разрабатываются образовательной организацией и утверждаются ее руководителем.

3.6. Результаты промежуточной аттестации оформляются в журнале учета успеваемости.

3.7. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации по любому предмету оценку «НЕ ЗАЧТЕНО», к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

3.8. Лица, получившие неудовлетворительные оценки, допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, согласно графика, разработанного учебной частью образовательной организации.

Приложение № 1

КОНТРОЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	5

1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	Приложения № 1 и № 2 к ПДД	5
1.6. Пересек стоп - линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика)	6.13, Приложение № 2 к ПДД	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.4	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.5, 8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 - 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	11.5, 14.2	5
1.15. Выполнил обгон ТС, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортным средством	3.2	5
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		5

1.17.Невыполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5
Б. Средние		
2.1.Нарушил правила остановки, стоянки	12.1 - 12.5, 12.7, 12.8	3
2.2.Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3.Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	Приложения № 1 и № 2 к ПДД	3
2.4.Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5.Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	13.2	3
2.6.Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	3
2.7.Нарушил правила перевозки пассажиров	22.7	3
2.8.Использовал во время движения телефон	2.7	3
2.9.В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	14.2, 14.7	3
В. Мелкие		
3.1.Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.2.Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10	1
3.3.Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.4.Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	1
3.5.Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1

3.6.Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8, 19.10	1
3.7.Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8.Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9.Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.10.Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11.В процессе экзамена заглух двигатель		1