

РАССМОТРЕНО

на заседании

педагогического совета

Пр.№ 9

« 27 » сентября 2016г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ПОУ Челябинская

АШ ДОСААФ России

А.В.Тананькин

« 27 » сентября 2016г.



ПОЛОЖЕНИЕ

**О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
ОБУЧАЮЩИХСЯ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ
«Челябинская автомобильная школа Общероссийской
общественно-государственной организации «Добровольное
общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ПОУ «Челябинская АШ ДОСААФ России»)**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии со ст. 59 Федерального Закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ПОУ «Челябинская АШ ДОСААФ России» (далее «образовательная организация») и с учетом Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений. Приказ МВД России от 20.10.2015 №995.

1.2. Положение регулирует порядок проведения итоговой аттестации обучающихся.

1.3. Настоящее Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательной организации.

1.4. Положение «О порядке проведения итоговой аттестации» принимается Педагогическим советом автошколы, имеющим право вносить в него свои изменения и дополнения. Утверждается начальником образовательной организации.

1.5. Действия локального акта продолжаются до замены на новый акт. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

1.6. Настоящее Положение обязательно для участников образовательной деятельности образовательной организации.

2. СОДЕРЖАНИЕ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

2.1. Итоговая аттестация, в форме квалификационного экзамена, проводится с обучающимися, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, успешно сдавших промежуточную аттестацию по всем изучаемым предметам.

2.2. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям программам.

2.3 Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения водителей автомобиля (инструкторов) и утверждается приказом начальника образовательной организации.

2.4. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

2.5. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

2.6. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится комплексно по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», «Первая помощь при дорожно -транспортных происшествиях», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом», по экзаменационным билетам.

Экзаменационные билеты разрабатывается образовательным учреждением и должны содержать не менее трех вопросов: 1-ый вопрос материал по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», «Первая помощь при дорожно – транспортных происшествиях», 2-ой и последующие вопросы – материалы остальных предметов.

3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

3.1. Перед началом экзамена председатель экзаменационной комиссии объявляет обучающимся, допущенным к экзаменам, порядок их проведения и инструктирует по требованиям безопасности.

3.2. В качестве материалов для 1- го вопроса экзаменационного билета используются экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами, утвержденные Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России.

Ответы на первый вопрос проводятся в компьютерном классе. Каждый экзаменуемый имеет свое рабочее место.

3.3. Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы.

3.4. В ходе ответа на первый вопрос, обучающийся должен решить 2 билета по 20 вопросов, на каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

3.5. Система оценивания успешности освоения теоретической части учебной программы представлена следующим образом:

по первому вопросу экзаменационного билета оценка «СДАЛ» выставляется, если:

- обучающийся правильно ответил на 20 вопросов в каждом билете;

- обучающийся правильно ответил на все вопросы дополнительного тематического блока*, который предлагается для ответа при совершении 1-ой ошибки;

- обучающийся правильно ответил на все вопросы дополнительных тематических блоков, которые предлагается для ответа при совершении 2-х ошибок в разных тематических блоках.

Оценка **«НЕ СДАЛ»** выставляется, если:

- при ответе на вопросы допущено три или более ошибок в любом билете;

- допущено две ошибки в одном тематическом блоке, либо не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке;

- в отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы в дополнительных тематических блоках;

- при ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся;

- обучающийся покинул экзамен, либо отказался от ответа на экзаменационный билет.

3.6. Раскладываются билеты в классе.

Для подготовки к ответу вызываются 3-4 человека, в последующем перед ответом каждого экзаменуемого вызывается очередной обучаемый.

3.7. По второму и последующим вопросам уровень подготовленности обучающихся оцениваются по 4-балльной системе:

«отлично» - если обучающийся полно и четко изложил содержание вопроса, правильно обосновал ответ или действие, владеет техникой и приемами выполнения практической части, выполнил нормативы, установленные для оценки «отлично».

«хорошо» - если обучающийся ответил на вопрос правильно, но недостаточно полно, уверенно применил полученные знания при выполнении практической части и выполнил нормативы, установленные для оценки «хорошо».

«удовлетворительно» - если обучающийся ответил на вопрос правильно, но недостаточно полно и для выяснения ему задавали наводящие вопросы, делал незначительные ошибки при выполнении практической части, выполнил нормативы, установленные для оценки «удовлетворительно».

«неудовлетворительно» - если обучающийся не смог правильно ответить на поставленный вопрос, не выполнил практическую часть и нормативы, установленные для оценки «удовлетворительно», а так же если обучаемый отказался отвечать на вопрос.

* Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого допущена ошибка или не дан ответ;

3.8. Общая оценка теоретических знаний выставляется:

«отлично» - если обучающийся «сдал» первый вопрос, второй и (или) третий вопросы ответил на «отлично», другой не ниже «хорошо»;

«хорошо» - если обучающийся «сдал» первый вопрос, второй и (или) третий вопросы ответил не ниже «хорошо», другой не ниже «удовлетворительно»;

«удовлетворительно» - если обучающийся «сдал» первый вопрос, другие не ниже «удовлетворительно», при этом условия на оценки «отлично» и «хорошо» не выполнены;

«неудовлетворительно» - если не выполнены условия на оценку «удовлетворительно», а так же если обучаемый отказался отвечать на вопрос или пользоваться подсказкой.

3.9. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

- на первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на закрытой площадке или автодроме.

- на втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Оценки «сдал» или «не сдал» за практическую квалификационную работу выставляются согласно Административному регламенту ГИБДД и уровень подготовленности обучающихся определяется по следующей шкале:

- на первом этапе

- "отлично" – если при выполнении всех упражнений не допущено ошибок;

- "хорошо" - если при выполнении всех упражнений допущено не более одной ошибки;

- "удовлетворительно"- если при выполнении всех упражнений допущено не более двух ошибок;

- "неудовлетворительно"- если при выполнении всех упражнений допущено более двух ошибок, после чего экзамен прекращается;

Оценка **«НЕ СДАЛ»** выставляется, если обучающийся:

- не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды о начале его выполнения;

- наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раз;

- выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета и разметочными конусами;

- пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения;

- не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;

- отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения;

- допустил остановку двигателя 3 и более раз;

- остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение;

- осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;

- превысил общее время выполнения испытательных упражнений;

- при сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А» превысил время выполнения элемента упражнения №1 «Скоростное маневрирование»;

- при сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А» коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения либо не подал сигнал поворота 2 и более раз в случаях, когда подача указанных сигналов предусмотрена условиями выполнения упражнения;

- при выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0.3 м;

- при выполнении упражнения «Проезд регулируемого перекрестка» проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора;

- покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

на втором этапе (на маршруте в условиях реального дорожного движения):

- "отлично" при прохождении маршрута без ошибок (ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие, за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, мелкую -1); - Приложение 1

- "хорошо" при получении не более трех штрафных баллов;

- "удовлетворительно" при получении не более четырех штрафных баллов;

- "неудовлетворительно" если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов.

3.10. Общая оценка за квалификационный экзамен выставляется:

«отлично» - если обучающийся получил «отлично» при проверке теоретических знаний и «сдал» квалификационную практическую работу;

«хорошо» - если обучающийся получил оценку «хорошо» при проверке теоретических знаний и «сдал» практическую квалификационную работу;

«удовлетворительно» - если обучающийся получил оценку «удовлетворительно» при проверке теоретических знаний и «сдал» практическую квалификационную работу;

«неудовлетворительно» - если обучающийся не выполнил условия на оценку «удовлетворительно».

3.11. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки, допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзаменов.

3.12. В случае, если обучающийся получил неудовлетворительную оценку по какому либо предмету, либо части экзамена по вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по вождению автомобиля) не требуется. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 6-ти месяцев.

3.13. Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

3.14. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательной организации и скрепляется печатью.

3.15. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство по профессии «Водитель транспортного средства» установленного образца.

3.16. Свидетельство, выдаваемое обучающимся, прошедшим подготовку по профессиям, связанным с управлением транспортных средств, является основанием для сдачи квалификационных экзаменов в ГИБДД.

3.17. В случае утраты свидетельства Автошколы выдает "Дубликат" на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

3.18. Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в архиве автошколы в течение 5 лет, с последующей передачей в региональное отделение ДОСААФ России, где хранятся в течение 25 лет.

Приказы по автошколе -5 лет. Остальная документация учебных групп хранится в течение 3-х лет, после чего уничтожается в установленном порядке.

КОНТРОЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	Приложения № 1 и № 2 к ПДД	5
1.6. Пересек стоп - линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение № 2 к ПДД	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.4	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.5, 8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 - 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для	10.1	5

движения		
1.14.Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	11.5, 14.2	5
1.15.Выполнил обгон ТС, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	3.2	5
1.16.Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		5
1.17.Невыполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5
Б. Средние		
2.1.Нарушил правила остановки, стоянки	12.1 - 12.5, 12.7, 12.8	3
2.2.Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3.Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	Приложения № 1 и № 2 к ПДД	3
2.4.Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5.Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	13.2	3
2.6.Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	3
2.7.Нарушил правила перевозки пассажиров	22.7	3
2.8.Использовал во время движения	2.7	3

телефон		
2.9.В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	14.2, 14.7	3
В. Мелкие		
3.1.Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.2.Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10	1
3.3.Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.4.Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	1
3.5.Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.6.Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8, 19.10	1
3.7.Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8.Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9.Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.10.Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11.В процессе экзамена заглох двигатель		1